

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-8536

од: 24.11.2017.

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Мост преко реке Млаве, на државном путу IIА реда
број 147, деоница: Петровац на Млави (Велико
Лаоле) - Петровац на Млави
Општина Петровац на Млави, К.О. Петровац на
Млави, к.п.бр:
5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/3,
875/1, 786/1, 786/2 и 2042/1

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице пројектанта:
Печат:

мр Братислав Милић, директор
Потпис:



Главни пројектант:
Број лиценце:
Лични печат:

Нада Јововић, дипл.грађ.инж.
310 4166 03
Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

17-7206/2-0-ИДР
Београд, новембар 2017.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.5.	Општи подаци о објекту
0.6.	Пројектни задатак

0.3 САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 17-7206/2-0-ИДР
2/1.	Идејно решење моста	бр. 17-7206/2-2/1-ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр. 17-7206/2-СТ-ИДР

0.4.1 ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Главни пројектант :

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

Нада Јововић, дипл.грађ.инж.

Лични печат:

310 4166 03

Потпис:



Јововић

2/1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА:

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Главни пројектант :

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

Нада Јововић, дипл.грађ.инж.

Лични печат:

310 4166 03

Потпис:



Јововић

0.4.2 ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

Студија - ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА:

Израђивач:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Овлашћено лице :

Бојан Бркић, дипл.граф.инж.

Број лиценце:

314 6919 04

Лични печат:

Потпис:



0.5 ОПШТИ И ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат-Мост	
категија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
		214101 – друмски мост
назив просторног односно урбанистичког плана:	Генерални план Петровац 2026 (Службени гласник општине Петровац на Млави 5/2007)	
место:	Петровац на Млави	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	Катастарске парцеле бр. . 5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/1, 875/3, 786/1, 786/2, 2042/1 К.О. Петровац на Млави	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	Катастарске парцеле бр.795/2, 795/1,5948/9 К.О. Петровац на Млави	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
прикључак на		
прикључак на		

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:		бр:
		датум:
		бр:
		датум:
		бр:
		датум:

САГЛАСНОСТИ:

Обавезне сагласности:		бр:
		датум:
		бр:
		датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	
	отвор моста:	24,3 m
	укупна дужина моста:	57,8 m са зидовима
	укупна ширина моста:	12,4 m
	дужина припадајуће саобраћајнице:	
	укупна БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина:	
	површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност (надземних и подземних етажа):	
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.) према	

	локацијским условима:		
	спратна висина:		
	број функционалних јединица/број станова:		
	број паркинг места:		
материјализација објекта:	материјализација конструкције моста:		армирани бетон
	материјализација саобраћајнице:		асфалт
проценат зелених површина:			
индекс заузетости:			
индекс изграђености:			
друге карактеристике објекта:			
предрачунска вредност објекта:	предрачунска вредност моста	30.000.000,00 дин.	
	укупна предрачунска вредност (мост+саобраћајница+сигнализација)	50.000.000,00 дин.	

0.6. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IIА реда бр. 147, деоница Петровац на Млави (Велико Лаоле)–Петровац на Млави
ОБЈЕКАТ:	Друмски мост
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Техничка документација за мост преко реке Млаве

Мост преко реке Млаве налази се у граду Петровац на Млави, на државном путу IIА реда бр. 147 деоница Петровац на Млави (Велико Лаоле)–Петровац на Млави, ИД 10133. Основну конструкцију моста, у статичком смислу, чини континуални носач на 4 поља распона 10,10+10,20+10,20+10,00 м. У попречном пресеку се састоји из петнаест армирано бетонских монтажних носача висине ~60 цм и попречно утегнутих који раде као целина. Распонска конструкција моста ослоњена је на лежишне греде средњих и обалних стубова директно – бетон на бетон.

Крајњи стубови моста су комбинација шипова, лежишних греда од армираног бетона и чеоног зида са крилним зидовима изведених од неармираног бетона.

Средњи стубови моста састоје се од шест округлих стубова на коју се ослањају главни носачи.

Пешачке стазе постоје на мосту и издигнуте су 20 цм. На мосту не постоје ивичњаци.

На мосту постоје обострано пешачке ограде анкерисане директно у бетон конзоле. Коловоз на мосту је сужен за ширину једне пешачке стазе у односу на ширину коловоза испред и иза моста.

Одводњавање моста је решено подужним и попречним падом. На мосту постоје по три сливничка места са обе стране. На два места не постоје сливничке цеви.

Са узводне стране постоје две цеви за инсталације окачене о конзолу. Са низводне стране моста налази се цев водовода и два кабла инсталација окачених о конзолу моста.

ОШТЕЋЕЊА МОСТА

На основу визуелног прегледа констатовано је следеће:

Стање крајњих главних носача моста (по три носача са ивичних страна), угрожавају стабилност и функционалност моста. Заштитни слојеви бетона и бетон на главним носачима су на великој дужини моста отпали и склони су даљем опадању. Видљива је оштећена и кородирала арматура изван бетонског пресека, а дуж спојева монтажних носача уочљиво је процуривање воде са коловоза.

Средњи стубови – шипови су изведени у самом кориту реке, изашли су из вертикалности и постоји ризик од њихове даље ротације. Посебно је угрожен средњи стуб у средини водотока. Сам положај и стање средњих стубова у дну корита реке, и непостојање заштите стубова од речног наноса и леда озбиљно угрожавају стабилност средњих стубова и целе конструкције моста.

На местима средњих стубова бр. 4 и бр. 2 стубови – шипови су изведени косо, а не постоје наглавне греде на нивоу тла које би повезале шипове и стубове. Само постојање

облоге корита, спречава већу хаварију на мосту за време великих киша када је вода реке Млаве брза и висока.

Код обалног стуба према Петровцу, бетон чеоног зида је пукао и потпуно се одвојио по целој ширини стуба.

Површина бетона лежишних греда обалних стубова су оштећене, видљива је и кородирала арматура, виде се трагови процуривања са коловоза и флече од калцификације. На површини бетона крила обалних стубова видљиве су пукотине и рупе у бетону.

Стање бетона доње површине горње фланше монтажних носача указује да на мосту не постоји хидроизолација.

Коловоз на мосту је оштећен. Постоје пукотине по целој ширини коловоза на местима средњих стубова. Испред моста коловоз је оштећен и улегао, што наводи на констатацију да прелазне плоче не постоје.

Дилатације на мосту не постоје.

Пешачке ограде су недовољне висине и на неким местима су оштећене, тако да нису безбедне.

Корито реке Млаве на делу моста је обложено.

Статички систем са попречно утегнутим армирано бетонским главним носачима, где је шест крајњих носача изгубило носивост, захтева промену целог горњег строја моста, а положај средњих стубова захтева измештање средњег стуба из средине тока реке Млаве.

Оштећења обалних стубова и крилних зидова захтева пројектовање нових крилних зидова и стубова.

Суужење коловоза на мосту угрожава саобраћај и возила и пешака.

Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, потребно је срушити постојећу конструкцију моста и направити нови мост на истом месту. Средњим распоном треба да се премости цела ширина корита реке Млаве. У средину водотока не сме да се стави стуб.

2. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

2.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију за изградњу моста која обухвата:

- Идејно решење
- Идејни пројекат са студијом оправданости
- Пројекат за грађевинску дозволу са изводом
- Пројекат за извођење

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију моста на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Истражних радова и лабораторијских испитивања
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

2.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

2.3 Границе пројекта

Границе пројекта путног објекта су у зони постојећег државног пута, а укупна дужина моста треба да се одреди на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста у дужини од ~50м у постојећи пут испред и иза моста.

2.4 Коришћење расположивог простора

Решење дати у оквиру путног појаса, без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта уколико то није неопходно због нових просторних решења.

2.5 Стручна и техничка контрола пројекта

У складу са важећим законским прописима, Идејни пројекат подлеже ревизији (стручној контроли) пројекта, Пројекат за грађевинску дозволу подлежу Техничкој контроли. Пројектант је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима стручне и техничке контроле.

2.6 Прибављање услова и мишљења

При изради пројектно-техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом, ради прибављања локацијских услова у систему обједињене процедуре.

3. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

3.1 Конструктивно решење моста

Пројектант је у обавези да при предлогу конструктивног решења моста узме у обзир пре свега, рационално решење, са минималним трошковима изградње, применљивом технологијом грађења, адекватним трошковима инвестиционог и редовног одржавања, али и користима које произилазе из саобраћајног решења.

3.2 Обавезни елементи геометрије моста

Хидраулички отвор новог моста одредити на основу прибављених података о количини великих вода. Објекат је мост чији протицајни профил мора да се одреди на основу хидрауличног прорачуна.

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу IIA реда).

3.3 Елементи трасе и нивелете

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева II реда.

3.4 Категоризација моста

Путни објекат пројектовати сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл.лист СФРЈ 1/91), са одређивањем меродавног оптерећења за објекте на магистралним, регионалним и локалним путевима.

Пројектант је у обавези да мост класификује према Правилнику о класификацији објеката (Сл. Гл. РС 22/2015). Мост је класификационог броја 21410 категорија Г.

3.5 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи конструкције путног објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ 1/91). При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 80 година.

3.6 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

3.7 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор дебљине 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm).

3.8 Услови за вођење инсталација

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала: Ø 110 mm.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

3.9 Услови за одводњавање

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Пројекат одводњавања урадити у складу са свим важећим прописима, нормативима и стандардима.

3.10 Заштитна челична ограда на мосту за пешаке

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне ограде на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлом поступку са дебљином цинка од просечно 70 µ.

3.11 Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну, хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о саобраћајним знаковима на путевима (Сл.гласник РС бр.134/2014).

3.12 Пројекат уклапања пута

У оквиру пројекта уклапања пута дати и решење ојачања коловозне конструкције испред и иза моста у потребној дужини.

3.13 Пројекат осветљења

Решење јавне расвете треба да предвиди положај стубова расвете на пешачким стазама. За осветљење моста предвидети јавно осветљење. Ниво сјајности ускладити са међународним препорукама cie 115/1995.

Извод и начин напајања осветљења изградити у свему према условима надлежне дистрибуције.

3.15 Заштита на раду

Урадити прилог о мерама заштите на раду у складу са Законом о безбедности и здравља људи на раду („Сл. Гл. РС“ бр. 101/05) који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

3.16 Студија оправданости

Студија оправданости представља економску анализу Идејног пројекта усвојеног моста са циљем да се добију поуздани показатељи на основу којих би се дефинисао приоритет изградње моста на путној мрежи. Садржи одговарајуће графичке и нумеричке прилоге сагласно усвојеној методологији и технологији израде Студије оправданости на нивоу детаљности Идејног пројекта.

3.17 Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

Обавеза је обрађивача Студије да присуствује јавној расправи и презентује Студију, као и да изврши измене и допуне Студије на основу примедби, у складу са законом, све до добијања сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину од стране надлежног органа.

3.18 Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објеката који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

4. ПОДЛОГЕ

4.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута.

Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ТО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

4.2 Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег терена, државног пута и корита реке Млаве, у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена учртати у ситуацију $P=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију постојећег стања урадити на овереном катастарско – топографском плану.

На основу извршених геодетских снимања урадити Геодетски елаборат који ће бити саставни део техничке документације.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за израдом Пројекта експропријације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског оператера и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат експропријације, који аналитички дефинише путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказује њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

Линију експропријације дефинисати до 1m од последње тачке попречног профила пута, односно у договору са одговорним пројектантом и у зависности од ситуације на терену и на катастарском плану. На основу линије експропријације дефинисати списак катастарских парцела обухваћених појасом експропријације са приближним површинама заузећа и подацима о парцели (начину коришћења, површини, листу непокретности, власницима, ...). Наведене податке преузети од Републичког геодетског завода. У прегледној табели приказати укупну површину за експропријацију по катастарским општинама, односно општинама. На овереном катастарском плану приказати линију експропријације са и без грађевинског пројекта. Дефинисати аналитичко-геодетске елементе за обележавање линије експропријације на терену, уколико већ није израђен Пројекат геодетског обележавања. Пројекат подлеже Техничкој контроли и пројектант је дужан да поступи по примедбама Техничке контроле у предвиђеном року.

4.3 Геотехнички истражни радови

За потребе израде Идејног пројекта потребно је урадити геолошко геотехничка истраживања и формирати геолошко – геотехничку документацију на основу:

- теренског машинског бушења две истражне бушотине у зони обалних стубних места за дефинисање и верификације инжењерско геолошког састава терена.
- геодетског снимања кота и координата истражних радова.
- комплетног испитивања узорака, идентификационо - класификационог испитивања и отпорно - деформабилних испитивања.

4.4 Хидраулички прорачун и Хидротехнички услови

Израдити хидролошку студију која ће бити део Идејног решења моста ИДР.

Техничко решење пројекта моста и уређење корита у зони моста морају се базирати на водним условима који су део локацијски услова.

5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП, Пројекат за грађевинску дозволу ПГД и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. Гл. РС 23/2015 и 77/2015).

Садржај Идејног пројекта ИДП, Пројекта за грађевинску дозволу ПГД и Пројекта за извођење ПЗИ:

- **Главна свеска**
- **Пројекти**
 - Пројекат моста
 - Катастарско-топографски план
 - Приказ решења моста
 - Ситуација са мостом
 - Диспозиција у погодной размери
 - Карактеристични попречни пресеци у погодной размери
 - Изглед
 - Статички прорачун конструктивних елемената у циљу доказа стабилности, употребљивости и трајности.
 - Предмер и предрачун радова
 - Пројекат геодетских радова
 - Хидротехнички пројекат
 - Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
 - Пројекат уклапања пута
 - Пројекат одводњавања моста
 - Пројекат осветљења моста
 - Пројекат експропријације (у складу са тачком 4.2)
- **Елаборати**
 - Елаборат геолошко – геотехничке документације
 - Заштита на раду

Уз техничку документацију приложити:

- Студију оправданости
- Заштиту животне средине (у складу са тачком 3.17)

6. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат моста, Пројекат за грађевинску дозволу ПГД, Пројекат за извођење ПЗИ израдити по шест примерака, са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и предати ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" на верификацију и реализацију. Исту документацију доставити и у електронској форми.

По један примерак Идејног решења ИДР, Пројекта за грађевинску дозволу ПГД и Извода из пројекта за грађевинску дозволу доставити у електронској форми потписаних у складу са обједињеном процедуром. Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

Београд 2017.

Инвеститор

ЈП "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 278, Београд

